

(Закінчення, початок на стор. 5)

- порушуються правила перевезення небезпечних, надгабаритних та великовагових вантажів;
- водій, на порушення встановлених правил, залишив місце дорожньо-транспортної пригоди;
- водій не має або його позбавлено права керування транспортними засобами, або передав керування особою, яка не має або позбавлена права керування транспортними засобами.

Огляд і обшук автомобіля – ці дії мають різні значення!

Огляд передбачає зовнішній огляд авто.

Обшук проводиться тільки у випадках адміністративного затримання або затримання осіб підозрюваних у скоєнні злочину, та можливий лише за умови складання протоколу затримання та при 2 свідках. Якщо протокол затримання не складено, ви **не затримані**. Згідно п.2.14 ПДР ви маєте право знати причину огляду чи обшуку а також ПШБ, посаду інспектора та ознайомитись з його посвідченням (ч.2 ст.5 Закону «Про міліцію»). Також у Вас є право отримати роз'яснення ваших прав та вимагати це роз'яснення в письмовому вигляді (згідно ст.5 Закону «Про міліцію»).

Порушення ПДР працівниками ДАІ.

Зупинка в зоні дії знаку 3.34. (Зупинка заборонена).

ПДР (2.4) – На вимогу інспектора ДАІ водій повинен зупинитись з дотриманням вимог ПДР. Якщо інспектор ДАІ вказав жезлом, куди стати, тим самим заставляючи порушити ПДР, вказуємо на це при складанні протоколу.

Аптечка, вогнегасник та знак аварійної зупинки.

Інспектори ДАІ наголошують, що аптечка є «комплектністю» автомобіля, яку вони мають право перевіряти, але навіть через відсутність вищевказаних елементів, діє ст. 125 КпАП, яка **передбачає лише попередження**.

Зупинка транспортного засобу без причини – НЕПРАВОМІРНА!

Підставою для зупинки транспортного засобу є (Згідно наказу МВС №1111 від 13.11.2006р.п.12.12.4):

- порушення ПДР водіями або пасажирями;
- характер руху транспортного засобу викликає підозру в спроможності водія керувати ним (різка зміна напрямку або швидкісного режиму);
- відсутність номерного знака або талона про ТО;
- наявність ознак технічної несправності авто;
- приховані номерні знаки транспортного засобу;
- наявність даних, що свідчать про причетність ТЗ, водія або пасажирів до скоєння ДТП, злочину чи адміністративного правопорушення;
- знаходження транспортного засобу в розшуку, а також використання авто з протиправною метою;
- необхідність опитування водія чи пасажирів про ДТП, свідками якого вони є або могли б бути;
- необхідність залучення водія до надання допомоги іншим учасникам руху або як свідка при оформленні адміністративних матеріалів;
- проведення цільових заходів (операції, відпрацювання, оперативні плани), для перевірки документів на право користування і керування транспортним засобом, а також документів на транспортний засіб (**обов'язково має бути орієнтування з якою водій має право ознайомитись**);

- виконання рішень уповноважених на те державних органів або посадових осіб про обмеження чи заборону руху;

п.12.12.5 - зупинення ТЗ має здійснюватись на мінімально короткий термін!

Це потрібно знати!

У працівника ДАІ повинна бути в наявності **постова відомість** (де вказано, що вони мають право тут стояти). При відсутності чи відмові, вказуємо це в протоколі.

Відповідальності за **запис розмови з інспектором на диктофон** немає. Це можна робити відкрито сказавши, що «Запис ведеться з відома працівника ДАІ».

Якщо все таки виписали штраф, з яким ви не згодні.

При виписуванні штрафу працівниками ДАІ складається постанова про накладання стягнення. Якщо порушник не згідний, додатково складається протокол. Згідно нової редакції КпАП передбачено, що постанова та протокол складається в двох екземплярах один з яких вручається порушнику під підпис. (Що не дає можливості внесення поправок до протоколу працівником ДАІ). Постанову про накладання адміністративного стягнення - **оскаржувати** у вищестоящому органі (посадовій особі) або в районному, районному у місті, міському суді, у порядку, визначеному Кодексом адміністративного судочинства України.

Скарга подається в орган (посадовій особі), який виніс постанову по справі про адміністративне правопорушення, якщо інше не встановлено законодавством. Скарга протягом трьох діб надсилається разом із справою органу (посадовій особі), правомочному її розглядати.

Постанову про накладання адміністративного стягнення може бути скасовано або змінено за протестом прокурора, керівником відповідного органу, а також незалежно від наявності протесту прокурора - керівником вищестоящого органу.

Визначення та скорочення:

Створення аварійної ситуації – дії, що спричинили створення аварійної обстановки, **а саме:** примусили інших учасників дорожнього руху різко змінити швидкість, напрямок руху або вживати інших заходів щодо забезпечення особистої безпеки або безпеки інших громадян.

Аварійна ситуація повинна бути підтверджена фактичними даними, а саме: поясненнями особи, яка притягається до адміністративної відповідальності, свідків, показань технічних приладів та засобів фото- і відео спостереження та іншими документами.

Комплектність (комплектація) авто – вузли, агрегати, деталі та механізми.

ТЗ – транспортний засіб.

КпАП – Кодекс про Адміністративні Правопорушення.

ПДР – правила дорожнього руху.



ПОРЯДОК

тимчасового вилучення посвідчення водія та його повернення читайте на наступній сторінці.